

## Districtslicentiehouders Jeugd & Nationale baansport competitie

Met ingang van het seizoen 2015 is het voor Districtlicentiehouders mogelijk deel te nemen aan de wedstrijden uit de Jeugd en Nationale Grasbaan competitie.

Natuurlijk zijn er wel reglementen waar je aan moet voldoen en om het duidelijk en overzichtelijk te maken hebben we hieronder de belangrijkste zaken beschreven.

### Klassen:

Je kunt in de volgende klassen deelnemen:

50cc	5 t/m 8 jaar	
65cc	8 t/m 11 jaar	
85cc	10 t/m 14 jaar	
125cc Jeugd	13 t/m 18 jaar	2-takt motoren Max. Cilinderinhoud 125cc
Follow-up	vanaf 15 jaar	vergelijkbaar MX2
Runner-up	vanaf 15 jaar	vergelijkbaar MX1

### Inschrijven:

Uiteraard moet je je inschrijven voor deze wedstrijden. Dat kan op de dag zelf bij het secretariaat van de organisator. Om je in te kunnen schrijven heb je een inschrijfformulier nodig, dat kun je op de website van de KNMV of de organisator downloaden. Met het ingevulde formulier meld je je bij het secretariaat.

Het inschrijfgeld bedraagt voor de jeugdklassen t/m 125cc Jeugd € 21,00 en voor de Follow-up en Runner-up klasse € 31,00

Het inschrijfgeld moet ter plekke worden betaald.

### Technische keuring:

Voor aanvang van de trainingen wordt iedere motor technisch gekeurd. Bij de technische keuring lever je je inschrijfformulier in. Er wordt gekeken of je motor in een goede technische staat is en of er geen gevaarlijke gebreken zijn. Daarnaast moet je motor ook aan de volgende zaken voldoen:

- **Geen voorrem:** in de grasbaansport rijden we zonder voorrem. De voorrem dient dus gedemonteerd te zijn. De remschijf mag eventueel blijven zitten maar dient dan wel afgedekt te zijn met een afdekkap.
- **Kortsluitcontact:** iedere motor moet voorzien zijn van een goed werkend kortsluitcontact waarmee de motor kan worden uitgeschakeld. Dat kan zijn met een goed bereikbare dodemansknop op het stuur of een zgn Stopzetterkoord. Het koord dient altijd verbonden te zijn met de rechterpols van de rijder en max. maximaal 60cm lang zijn. Bij motoren met een automatische koppeling is het stopzetterkoord **VERPLICHT!!**
- **Bescherming ketting:** Het voorste kettingwiel en de plaats waar de ketting het achterkettingwiel oploopt dienen goed afgeschermd te zijn.
- **Banden:** vanaf de 125cc jeugdklasse zijn cross-achterbanden **niet** toegestaan. Er moet gereden worden met een FIM goedgekeurde Enduroband of een band met een zgn baansportprofiel
- **Rijnummer:** Uiteraard moet je motor ook voorzien zijn van een duidelijk leesbaar rijnummer. De rijder dient ook een goed leesbaar rugnummer te hebben. Mocht een rijnummer al in gebruik zijn in de klasse waarin je wilt deelnemen, dan krijg je bij de keuring een ander nummer toegewezen. Uiteraard zal hierbij rekening houden worden met het rijnummer op de motor. Er kan bijvoorbeeld dan een 1 vóór of achter worden gezet. (Neem dus bijvoorbeeld een rol Duc-tape mee!!)

### Rijdersbespreking

Voor aanvang van de trainingen worden alle rijders geacht aanwezig te zijn bij de rijdersbespreking. Deze is meestal 15 minuten vóór het begin van de training en vindt plaats bij de opgang van de baan. Tijdens deze rijdersbespreking worden zaken besproken als trainingsvolgorde en kan een wedstrijdleider ook zaken aangeven waar hij en de referee extra aandacht voor willen.

### **Training**

Op elke wedstrijddag zijn altijd 2 trainingen. Eerst een vrije training. Deze gaat doorgaans over 3 ronden en geeft je de kans kennis te maken met de baan en de ondergrond. De 2<sup>e</sup> training is een starttraining. In deze training wordt een startprocedure doorgelopen met daarna 2 ronden.

### **Wedstrijd**

Voor elke wedstrijd wordt een dagindeling gemaakt. In deze dagindeling staat precies welke rijder in welke heat rijdt en welke startplaats hij heeft. Deze indeling wordt per computer gemaakt met een willekeurige indeling, zodat niemand invloed kan uitoefenen op de samenstelling van de series. In principe bestaat elke wedstrijd uit 2 series en een finale. Het is echter mogelijk dat er 3 series worden verreden als het tijdschema dit toelaat. Dit wordt altijd gemeld in de rijdersbespreking. De startplaatsen worden ingedeeld van binnen naar buiten, van 1 tot 10.

Als alle heats verreden zijn, en iedereen dus 2x heeft gereden, worden de punten die behaald zijn in de series opgeteld. De rijders met de meeste punten komen in de A-finale, de rijders daarachter in de B, C of D finales. Vanuit de B-finale heb je nog een kans om in de A-finale te komen, want de beste 2 rijders uit deze B finale plaatsen zich voor de A-finale. In de finales staan alle puntscores op 0 en wordt er gestreden voor het dagresultaat.

### **Punten voor dagklassement**

Als districtslicentiehouders krijg je alleen punten voor het dagklassement, je krijgt geen punten krijgen voor het kampioenschap. Als je deelneemt met een starlicentie uit een andere tak van sport, dan kan je wel kampioenschapspunten krijgen (omdat dan wel lid bent van de KNMV)