



Groningen, 04/01/2016

PERSBERICHT

FIM Grand Prix 2 WK Langbaan Solo Eenrum 2016

zondag 21 augustus 2016

Organisatie: Motorclub Eenrum & Omstreken (MCE)
www.mceenrum.nl

Bestuur:

Voorzitter:	Anjo Bakker	voorzitter@mceenrum.nl , 06 53 81 90 32
PR:	Vacant	
Secretariaat:	Diana Dijkstra	
Financiën:	Anita Senneker	
Technische Zaken:	Harry Wit	
Algemene zaken:	Alwin Staal	
Materiaalbeheer:	Geert Mennes	

Correspondentieadres:

Zuiderstraat 5
9967 RP Eenrum
e-mail: info@mceenrum.nl
website: www.mceenrum.nl

Voor zowel het persbericht als de foto's (voor zover meegezonden) geldt: u kunt het naar eigen goeddunken, vrij van rechten tot en met de wedstrijddag, gebruiken met gebruikmaking van naamvermelding fotograaf.
Voor verdere informatie kunt u zich wenden tot het secretariaat of ondergetekende.

aankondiging: FIM Grand Prix 2 WK Langbaan Solo Eenrum 2016

Eenrum in 2016 voor 6^e maal gastheer FIM WK Langbaan Solo

De Motorclub Eenrum & Omstreken (MCE) is zeer verheugd te kunnen mededelen, dat de FIM (de wereld motorbond) één van de vijf Grand Prix' om het Wereld Kampioenschap Langbaanraces in 2016 heeft toegewezen aan de MCE.

Op zondag 21 augustus 2016 zal voor de 6e maal (1999, 2000, 2010, 2014, 2015) een GP om het WK Langbaan Solo op het supersnelle Eenrumer 625-meter lange grasbaan-ovaal plaatsvinden.

'Eenrum' is in 2016 de 2e in de totale serie van 5 GP's in deze spectaculaire motorsport-discipline.

5 GP's WK Langbaan Solo in 2016

GP-Serie WK Langbaan 2016:

19.06 - Final 1 - Muhl Dorf (GER)
21.08 - Final 2 - Eenrum (NL)
27.08 - Final 3 - Forssa (FIN)
03.09 - Final 4 - Morizes (FRA)
17.09 - Final 5 - Vechta (GER)

'Eenrum' staat in deze cyclus tussen vier zeer grote, traditionele langbaan-klassiekers. Marmande (bij Bordeaux) bijvoorbeeld hoort al vele jaren tot de grootste langbaan-evenementen in de wereld, dit professioneel opgezette evenement trekt ieder jaar tussen de vijftien- en twintigduizend toeschouwers. Ook Morizes (bij Bordeaux) en Muhl Dorf (bij München) zijn traditioneel wedstrijden op het allerhoogste niveau op schitterende banen en fraaie accommodaties en organiseren al jaren belangrijke EK- en WK-wedstrijden.

16.07 - Teams - Forssa (FIN)

Overigens vindt de Finale voor het WK Langbaan Landenteams dit jaar in Marianske Lazne in Tsjechië plaats.

Line-up FIM WK Langbaan Solo 2016

1. Jannick de Jong (NL) www.jannickdejong.nl
2. Erik Riss (DE) www.gerdriss.de
3. Dimtri Berge (FR) www.dbracing.fr
4. Theo Pijper (NL) www.theopijperracing.com
5. Josef Franc (CZ) www.francracing.com
6. Mathieu Tresarrieu (FR) www.team-tresarrieu.fr
7. Vervanger voor Kylmakorpi.
8. Richard Hall (GB)
9. Kai Huckenbeck (DE) www.huckenbeck-speedway.de
10. Jorg Tebbe (DE) www.racing-team-tebbe.de
11. Matthias Kroger (DE) www.mkracing-online.de
12. Glen Phillips (GB) www.glenphillipsracing.co.uk
13. Aki Pekka Mustonen (FI) www.apperracing.fi
14. Stephane Tresarrieu (FR) www.team-tresarrieu.fr
15. Wildcard rijder

Glen Phillips, Aki Pekka Mustonen en Stephane Tresarrieu zijn de drie permanente wildcard rijders voor het seizoen 2016 in de WK Langbaan.

De startlijst die door het wegvallen van Kylmakorpi nog niet helemaal compleet is.

Per GP wordt er nog een wildcard toegewezen aan een lokale rijder waarmee het startveld van 15 rijders compleet is.

Joonas Kylmakorpi heeft aangekondigd niet meer te starten in de Langbaan GP's. De 4 voudig Wereld Kampioen vindt het welletjes en gaat zich geheel concentreren op de Speedway.

Afgelopen seizoen leek Kylmakorpi gemakkelijk af te stevenen op een 5e wereldtitel, maar een blessure opgelopen tijdens een Speedway wedstrijd in Denemarken haalde de Fin uit de strijd.

In 2010, 2011, 2012, en 2013 behaalde de Fin zijn wereldtitels in het WK Langbaan.

Nederlandse Wereldkampioen aan de start in GP-Serie Langbaan 2016

Jannick de Jong is, als huidige wereldkampioen Langbaan Solo, uiteraard rechtstreeks geplaatst voor de GP-Serie 2016. De Jong kende in 2015 een uiterst succesvol seizoen want niet alleen was de coureur uit het Friese Gorredijk de beste langbaan-coureur ter wereld in 2015, ook werd hij wederom Europees kampioen Grasbaan Solo en werd Nederlands kampioen Grasbaan Solo. Ook in 2015 is Jannick tevens presentator bij Eurosport waar Live speedway wordt uitgezonden.

Wederom Top(motor)sport-evenement in het Noord-Groninger Eenrum

In 2016 wordt op een van 's werelds mooiste en snelste grasbanen alweer voor de 15^e maal een EK- danwel WK-eindronde verreden en daarmee behoort Eenrum de laatste decennia tot de belangrijkste internationale baansport-evenementen in Nederland: voor de 6^e keer een GP Langbaan Solo in 2016, 5x een EK Grasbaan Finale Solo, 3x een EK Finale Zijspannen en eenmaal een Finale WK Langbaan Landenteams.

'Droombaan' Eenrum: één van de mooiste en snelste grasbanen in Europa

De 625-meter lange baan van Eenrum wordt door velen genoemd om zijn mooie ruime, oplopende bochten en de hoge snelheden die gehaald worden en kreeg al snel na de aanleg in 1957 de bijnaam 'Droombaan.'

De snelheid van de coureurs kan oplopen tot boven de 160 km/uur. Als u bedenkt dat een grasbaanmotor (een 'special') geen remmen heeft en de coureurs schouder aan schouder driftend in de bochten en rakelings langs de boarding racen, zult u begrijpen dat deze mannen en heel groot hart moeten hebben. Veel coureurs zijn zeer aan elkaar gewaagd en de grote Eenrumer grasbaan laat veel ruimte voor inhalen, het rijden van verschillende 'lijnen' en dus prachtige duels, niet zelden duiken de zes coureurs met snelheden tot ruim boven de 100 km/u samen de bocht in.

De lengte, breedte en de vlakke en (bij goede weersomstandigheden) keiharde ondergrond van het Eenrumer ovaal en met name de ruime, vloeiende bochten maken het voor de coureurs mogelijk om het gas er vrijwel continu helemaal op te houden en in om in strakke en vloeiende 'speedway'-stijl de bochten in te snijden.

Bijzonder is dat de Eenrumer grasbaan dan ook geschikt voor zowel langbaan-, grasbaan- als speedway-specialisten. Tevens is het voor de 'grasbaan-piloten' mogelijk om in Eenrum meerdere lijnen te rijden c.q. de bochten verschillend aan te snijden, iets wat op lang niet op alle grasbanen in Nederland mogelijk is.

Dit alles maakt dat in Eenrum zelden vooraf een favoriet voor de zege genoemd kan worden, mooi voorbeeld was de EK Finale Solo 2012 waar er vooraf wel 10 serieuze kanshebbers op de Europese titel waren. Uiteindelijk was het toen niet de zeer sterke Tsjechische speedway-professional Ales Dryml (werd overigens wel Europees kampioen Speedway 2012) die de zege pakte, maar de Duitse grasbaan-specialist Stephan Katt.

In deze sport zitten veel elementen die deze motorsport-discipline zo boeiend maken: enorme snelheden, veel durf, techniek, tactiek, conditie, kracht en de coureurs moeten zeker ook mentaal zeer sterk zijn.

Voor het publiek is het altijd een geweldig spektakel. De races zijn altijd van zeer dichtbij goed te volgen, het mooie geluid van de motoren en de geur van methanol maken dit evenement elk jaar weer tot een bijzondere gebeurtenis dat in de wijde omtrek en tot ver over de grens bekendheid geniet.

Meer informatie op vernieuwde website: www.mceenrum.nl

Alle informatie zal worden gepubliceerd op www.mceenrum.nl. Hierop zal ook steeds het laatste nieuws worden geplaatst. Ook voor alle overige informatie over de Motorclub en evenementen kunt u uiteraard op deze site terecht. Uiteraard is MCE ook te vinden op Facebook, www.facebook.com/MCEenrum

Ook meer informatie op bijv.:

www.speedway.org, www.knmv.nl, www.uem-moto.eu, www.baansportfansite.nl, www.motomediacentrum.nl,
www.fim-live.com, www.speedwaygp.com www.grasbaan-en-speedway.nl

*** *Einde Persbericht* ***

Toelichting bij de bijgesloten foto:

Rond de 120 km/u rijden de special-solo-coureurs hangend aan het stuur en driftend in de bocht naast elkaar rakelings langs de boarding in Eenrum (actiefoto tijdens de WK Finale Grasbaan Solo Eenrum 2015)

(foto: Niels Woltman, MCE). Op verzoek sturen wij u graag meer foto's of informatie toe.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Voorzitter: Anjo Bakker, Tel 0595-491878, 06 23825198

Secretariaat Motorclub Eenrum & Omstreken, Diana Dijkstra:
Zuiderstraat 5, 9967 RP Eenrum, 0595-497031, 06 34525585
Website: www.mceenrum.nl, email: info@mceenrum.nl

BIJLAGEN:

- EK Grasbaan Finales en Grand Prix' WK Langbaan Eenrum
- Enige algemene informatie Baansport (grasbaan, langbaan, speedway, ijsrace)

EK Grasbaan Finales en Grand Prix' WK Langbaan Eenrum

'Eenrum' heeft binnen de motor-baansport-discipline Gras- en Langbaanraces in de loop der jaren een bekende en goede naam opgebouwd. Naast talloze internationale wedstrijden, voorrondes en semifinales, heeft MCE tot nu toe reeds 15 EK- cq. WK-finale-eindrondes mogen organiseren en staat daarmee binnen de internationale baansport (en wereldmotorsport-bond FIM) goed aangeschreven. De eerste twee EK Finales in '84 en '86 werden meteen goed bezocht (ca. 6000 toeschouwers) en was er veel media-aandacht (o.a. Veronica-tv en landelijke dagbladen).

EK- en WK 'eindrondes' Eenrum (met vermelding winnaar)

1984: EK Finale Grasbaan Solo - Martin Hagon (GB)
1986: EK Finale Grasbaan Solo - Simon Cross (GB)
1991: EK Finale Grasbaan Zijspannen - Onderka-Wolff (D)
1993: EK Finale Grasbaan Solo (Richard Musson (GB)
1996: EK Finale Grasbaan Zijspannen - Kunert-Hundsrucker (D)
1999: WK Grand Prix - Kelvin Tatum (GB)
2000: WK Grand Prix - Kelvin Tatum (GB)
2004: EK Finale Grasbaan Solo - Theo Pijper (NL)
2007: EK Finale Grasbaan Zijspannen - Matthijssen-Matthijssen (NL)
2009: WK Langbaan Landenteams - Duitsland
2010: WK grand Prix - Andrew Appleton (GB)

2012: EK Finale Grasbaan Solo - Stephan Katt (D)

2014: WK grand Prix Geen geldige uitslag i.v.m. afgelasting door zware regenval.

2015: WK grand Prix - Joonas Kylmakorpi (FIN)

MCE is in 1947 opgericht (overigens vond de eerste race al in 1937 plaats) en grote bekendheid verwierf 'Eenrum' in de loop der jaren door het organiseren van NK motorcross, waar in de topjaren meer dan tienduizend mensen op af kwamen, de cross-wedstrijden vond tot en met 1979 plaats. Vanaf 1958 werden ook grasbaanraces verreden, al snel werd dit evenement internationaal en tot op de dag van vandaag zijn de hoogstaande races op topniveau (traditioneel in Eenrum tijdens het derde weekend van augustus) een begrip binnen de motorsport en in de wijde regio.

Algemene informatie Baansport (grasbaan, langbaan, speedway, ijsrace)

Wat is grasbaan- of langbaanraces?

Grasbaan- of Langbaanraces (vanwege de grootte van de baan behoort Eenrum officieel ook tot de langbanen) is één van de baansport-disciplines, waartoe ook speedway en ijsraces behoren.

Speedway is internationaal gezien de grootste baansport-discipline; het wordt in veel landen over de hele wereld beoefend door professionals. In veel landen zijn competities (liga's) tussen clubteams.

De GP-Serie van het WK Speedway (www.speedwaygp.com) staat in hoog aanzien en de GP's worden in (voetbal) stadions als Cardiff, Kopenhagen, Göteborg, Auckland, Praag en Vojens verreden en trekken tussen de twintig- en vijftienveertigduizend (!) toeschouwers. De media-aandacht is in veel landen groot voor deze tak van motorsport en internationale wedstrijden worden in landen als Engeland, Polen, Zweden en Denemarken op professionele wijze live uitgezonden op landelijke televisiezenders. Menig speedway-coureur in het buitenland is al eens tot sportman van het jaar in zijn land gekozen, boven bijvoorbeeld bekende voetballers. Speedway vindt plaats op speedway-machines op korte sintelbanen van ca. 400m. Grasbaanraces worden uiteraard op gras verreden (op special-machines die een slag groter zijn dan speedway-machines) met banen van ca. 400 tot 800m, langbaan kan op sintels, gravel of op gras zijn met een lengte vanaf ca. 600m.

Baansport is door de ovale baan geheel overzichtelijk, zodat de wedstrijden vanaf het begin tot het eind goed gevolgd kunnen worden. De rijrichting op de baan is, net als bij de meeste overige sporten, linksom. Alle vormen van baansport kan men van zeer dichtbij bekijken en deze bieden een machtig schouwspel dat bol staat van actie en spektakel. Bij de baansport gaat het om driften, snelheid en lef! Deze snelle en spectaculaire tak van motorsport werd voor het eerst in 1902 in de VS beoefend. De sport werd vervolgens in Australië verfijnd en kwam tegen 1930 naar Europa. De bijzondere special-motoren hebben geen remmen, zodat rijders al driftend door de bochten moeten zien te geraken. Een race wordt tegen de wijzers van de klok in verreden, een race/heat duurt vier ronden en wordt met zes rijders verreden. De start gebeurt achter een elastiek die men, na de goedkeuring van de startmarschal naar boven laat schieten via twee zijgeleiders.

Enkele kenmerken van de motoren: géén remmen, luchtgekoelde vierkleps motoren die max. 500 cc mogen meten, brandstof pure methanol, 80 PK, 10 000 toeren, accelereert even snel als een F1-wagen, schuin liggende motorblokken.

Versnellingen heeft een special-motor niet, de coureurs vertrekken met slippende koppeling en rijden de rest van de race uit in één lange versnelling, waarmee ze op lange banen wel tot 180 km per uur kunnen halen.

De hoogtepunten van het seizoen binnen de Grasbaan-/Langbaansport zijn:

- de Grand Prix-serie WK Langbaan Solo,
- de EK Finale Grasbaan Solo,
- de EK Finale Grasbaan Zijspannen en
- de WK Finale Langbaan Landenteams.

Het Wereld Kampioenschap Langbaan

Het Wereldkampioenschap Langbaan Solo wordt sinds 1997 verreden in een Grand Prix-serie, daarvoor (van 1971 tot 1997) was het een ééndags-finale.

De GP's vinden plaats op de fraaiste banen en accommodaties en kunnen tot wel tussen de tien- en twintigduizend toeschouwers trekken.

Aan het WK Langbaan wordt deelgenomen door deelnemers uit de volgende landen: Nederland, Duitsland, Groot-Brittannië, Frankrijk, Tsjechië, Finland, Noorwegen, Denemarken, Zweden, Oekraïne, Australië, Nieuw-Zeeland, Italië, Polen, Rusland en Zwitserland.

Het Europees Kampioenschap Grasbaan Solo

Het Europees Kampioenschap Grasbaan wordt sinds 1978 verreden. Voor de Finale moeten de coureurs zich plaatsen via meerdere voorrondes, waarna de beste 20 coureurs zich plaatsen voor de ééndags-finale, waarin de klassering voor de A-finale (iedere coureur moet zich eerst via 4 series voor deze A-finale zien te plaatsen) allesbeslissend is.