

## Met KNMV Basis Sportlicentie baansport in Jeugd & Nationale grasbaan competitie

Ook in 2016 kan je met de KNMV Basis Sportlicentie **baansport** deelnemen aan de wedstrijden uit de Jeugd en Nationale Grasbaan competitie.

Natuurlijk zijn er wel reglementen waar je aan moet voldoen en om het duidelijk en overzichtelijk te maken hebben we hieronder de belangrijkste zaken beschreven.

### Klassen:

Je kunt in de volgende klassen deelnemen:

50cc	5 t/m 8 jaar	
65cc	8 t/m 11 jaar	
85cc	10 t/m 14 jaar	
125cc Jeugd	13 t/m 18 jaar	2-takt motoren Max. Cilinderinhoud 125cc
Power Girls	vanaf 13 jaar	
Follow-up	vanaf 15 jaar	vergelijkbaar MX2
Runner-up	vanaf 15 jaar	vergelijkbaar MX1
Specials Nationalen	vanaf 15 jaar	

### Inschrijven:

Uiteraard moet je je inschrijven voor deze wedstrijden. Dat kan op de dag zelf bij het secretariaat van de organisator. Om je in te kunnen schrijven heb je een inschrijfformulier nodig, dat kun je op de website van de KNMV of de organisator downloaden. Met het ingevulde formulier meld je je bij het secretariaat. **Zorg dat je het document volledig invult. Indien je lid bent van de KNMV, vul je het lidmaatschapsnummer in. Je kunt dan in aanmerking komen voor kampioenschapspunten. Je moet dan wel je KNMV lidmaatschapspas tonen bij het secretariaat van de club. Mocht je je niet aan bovenstaande voorwaarden voldoen (dus volledig ingevuld document en mocht je je KNMV pas niet kunnen tonen kom je NIET in aanmerking voor kampioenschapspunten).**

Het inschrijfgeld bedraagt voor de jeugdklassen t/m 125cc Jeugd plus Power Girls is € 20,00 en voor de Follow-up en Runner-up en Specials Nationalen € 30,00

Het inschrijfgeld moet ter plekke worden betaald.

### Technische keuring:

Voor aanvang van de trainingen wordt iedere motor technisch gekeurd. Bij de technische keuring lever je je inschrijfformulier in. Er wordt gekeken of je motor in een goede technische staat is en of er geen gevaarlijke gebreken zijn. Daarnaast moet je motor ook aan de volgende zaken voldoen:

- **Geen voorrem:** in de grasbaansport rijden we zonder voorrem. De voorrem dient dus gedemonteerd te zijn. De remschijf mag eventueel blijven zitten maar dient dan wel afgedekt te zijn met een afdekkap.
- **Kortsluitcontact:** iedere motor moet voorzien zijn van een goed werkend kortsluitcontact waarmee de motor kan worden uitgeschakeld. Dat kan zijn met een goed bereikbare dodemansknop op het stuur of een zgn Stopzetterkoord. Het koord dient altijd verbonden te zijn met de rechterpols van de rijder en max. maximaal 60cm lang zijn. Bij motoren met een automatische koppeling is het stopzetterkoord VERPLICHT!!
- **Bescherming ketting:** Het voorste kettingwiel en de plaats waar de ketting het achterkettingwiel oploopt dienen goed afgeschermd te zijn.
- **Banden:** vanaf de 125cc jeugdklasse zijn cross-achterbanden niet toegestaan. Er moet gereden worden met een FIM goedgekeurde Enduroband of een band met een zgn baansportprofiel
- **Rijnummer:** Uiteraard moet je motor ook voorzien zijn van een duidelijk leesbaar rijnummer. De rijder dient ook een goed leesbaar rugnummer te hebben. Mocht een rijnummer al in gebruik zijn in de klasse waarin je wilt deelnemen, dan krijg je bij de keuring een ander nummer toegewezen. Uiteraard zal hierbij rekening houden worden met het rijnummer op de motor. Er kan bijvoorbeeld dan een 1 vóór of achter worden gezet. (Neem dus bijvoorbeeld een rol Duct-tape mee!!)

- **Goede helm: is het verplicht om de helm bij de technische keuring te laten zien, zodat deze gekeurd kan worden. De helmenlijst op de KNMV website dient hierbij als advieslijst bij aanschaf van een nieuwe helm.**

### Rijdersbespreking

Voor aanvang van de trainingen worden alle rijders geacht aanwezig te zijn bij de rijdersbespreking. Deze is meestal 15 minuten vóór het begin van de training en vindt plaats bij de opgang van de baan. Tijdens deze rijdersbespreking worden zaken besproken als trainingsvolgorde en kan een wedstrijdleider ook zaken aangeven waar hij en de referee extra aandacht voor willen.

### Training

Op elke wedstrijddag zijn altijd 2 trainingen. De eerste training is een training over 3 ronden, de tweede training is over 2 ronden met start aan het lint, beide trainingen zijn verplicht.

### Wedstrijd

Voor elke wedstrijd wordt een dagindeling gemaakt. In deze dagindeling staat precies welke rijder in welke heat rijdt en welke startplaats hij heeft. Deze indeling wordt per computer gemaakt met een willekeurige indeling, zodat niemand invloed kan uitoefenen op de samenstelling van de series. In principe bestaat elke wedstrijd uit 2 series en een finale. Het is echter mogelijk dat er 3 series worden verreden als het tijdschema dit toelaat. Dit wordt altijd gemeld in de rijdersbespreking. De startplaatsen worden ingedeeld van binnen naar buiten, van 1 tot 10.

Als alle heats verreden zijn, en iedereen dus 2x heeft gereden, worden de punten die behaald zijn in de series opgeteld. De rijders met de meeste punten komen in de A-finale, de rijders daarachter in de B, C of D finales. Vanuit de B-finale heb je nog een kans om in de A-finale te komen, want de beste 2 rijders uit deze B finale plaatsen zich voor de A-finale. In de finales staan alle puntscores op 0 en wordt er gestreden voor het dagresultaat.

### Punten voor dagklassement

Als KNMV Basis Sportlicentiehouders **baansport** krijg je alleen punten voor het dagklassement, je krijgt geen punten krijgen voor het kampioenschap.

Als je deelneemt met een starlicentie uit een andere tak van sport, dan kan je wel kampioenschapspunten krijgen (**omdat dan wel lid bent van de KNMV, daarnaast moet je wel voldoen aan de eerder genoemde voorwaarden onder het kopje inschrijving**). Dit geldt ook voor Basis Sportlicentiehouders die volledig lid van de KNMV zijn.